


Zamawiający:	
	GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobrze Tel.: 25 757 11 90 Fax: 25 757 11 90 wew. 40 e-mail: urząd@gminadobre.pl

Wykonawca :	
	PC-PROJEKT Paweł Ciechanowicz ul. Zielone Zacisze 1/341, 03-294 Warszawa tel. 606 416 144 fax. 22 203 47 15 biuro@pc-projekt.home.pl www.pc-projekt.waw.pl

Nr tomu -	Zamierzenie budowlane: Remont (odtworzenie) istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej - ulica Targowa w miejscowości Dobrze po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej		
Branża: drogi Kod CPV: 71.32.20.00	Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY <i>Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany: 2275 (Dobre)</i>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	

Numer archiwalny 2013_59/2013	Data 05.2013	Numer egzemplarza
---	------------------------	-------------------

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2. SPIS ILUSTRACJI	2
3. SPIS RYSUNKÓW	3
4. WYKAZ DZIAŁEK	3
5. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
5.1 Oświadczenie projektanta	4
6. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
6.1 WSTĘP	7
6.1.1 Przedmiot opracowania	7
6.1.2 Cel opracowania	7
6.1.3 Podstawa opracowania	7
6.1.4 Formalne podstawy opracowania	7
6.1.5 Lokalizacja inwestycji	9
6.1.6 Zakres opracowania	9
6.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	10
6.3 Projektowany układ drogowy	10
6.3.1 PARAMETRY FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	11
6.4 konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg.....	11
6.4.1 Konstrukcja nawierzchni	11
6.5 Rozwiązania budowlane w nawiązaniu do warunków terenu.....	12
6.5.1 Układanie siatki z włókna szklanego.....	12
6.6 PRZEDMIAR ROBÓT	13

2. SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu mińskiego	9
--	---



3. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Plan Orientacyjny	1:10 000
2.	Plan Sytuacyjny	1:500
3.	Przekroje normalne	1:100

4. Wykaz działek

Nr obrębu	Nr działki	Własność
Dobre	2275	Gmina Dobre



5. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

5.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity z dnia 17 sierpnia 2006 r. Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt pn. "Remont (odtworzenie) istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej - ulica Targowa w miejscowości Dobre po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej" w zakresie projektu budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn.2013 r.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/407/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie , syn Teodora

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

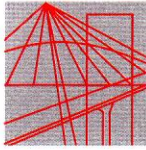
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 lutego 2013

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ

miejsce zamieszkania:

ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341

03-294 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0166/09*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2013 r.* do dnia: *28 lutego 2014 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

Mieczysław Grodzki
inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49



6. CZĘŚĆ OPISOWA

6.1 WSTĘP

6.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest projekt budowlany dotyczący remontu - odtworzenia istniejącej nawierzchni asfaltowej ulicy Targowej w ciągu drogi gminnej w miejscowości Dobre.

6.1.2 Cel opracowania

Zakres inwestycji obejmuje remont - odtworzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej ulicy Targowej po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej.

Projekt przewiduje wyrównanie powierzchni podłoża oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach po 4 cm każda.

6.1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest Umowa między Gminą Dobre, z siedzibą przy ul. Kościuszki 1 w 05-307 Dobrem a firmą PC-PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Zielone Zacisze 1/341.
- Mapa geodezyjna w skali 1 : 500,

6.1.4 Formalne podstawy opracowania

6.1.4.1 Podstawa prawna dla przedmiotowego opracowania:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),



-
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
 - ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 92 z 2005 r. poz. 769 z późn. zm.),
 - ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),



- ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),
- obowiązujące normy.

6.1.5 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Dobre, w gminie Dobre, w powiecie mińskim, w województwie mazowieckim.



Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu mińskiego

6.1.6 Zakres opracowania

6.1.6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

- Pozyskanie mapy,
- Zinwentaryzowanie stanu istniejącego w granicach robót,



6.1.6.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- kategoria drogi (ul. Targowa) – gminna,
- konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z:
 - Załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

6.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja obejmuje drogę gminną – ulica Targowa w miejscowości Dobre w gminie Dobre.

Nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości 5,50 m. Prawa połówka (strona południowa) jezdni po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej wymaga odtworzenia.

Obsługa przyległego terenu odbywa się poprzez zjazdy bezpośrednie.

Długość opracowywanego odcinka to ok. 200 m.

6.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

W ramach remontu – odtworzenia nawierzchni jezdni ulicy Targowej przewiduje się wykonanie następujących prac:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej po stronie lewej jezdni na gr. 4 cm,
- wyrównanie lokalne powierzchni po stronie prawej jezdni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o śr. gr. 10 cm,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/100 kN szer. 2,0 m,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

Skrzyżowanie ulicy Targowej z ulicą Poniatowskiego należy wykonać wg odrębnego opracowania.



6.3.1 PARAMETRY FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

6.3.1.1 Przyjęto następujące parametry dla ulicy Targowej w m. Dobre:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 5,50m,
- Szerokość pasa ruchu – 2,75m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% ,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,

6.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430)

6.4.1.1 Konstrukcja nawierzchni ulicy Targowej

Jezdnia

warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 cm,

warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W grub. 4 cm,

siatka z włókna szklanego 100/100 szer. 2,0 m,

istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstw asfaltowych na gr. 4 cm oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu,

istniejąca podbudowa o gr. 20-30 cm,



6.5 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

Niweletę nawierzchni należy dostosować do istniejących rzędnych ulicy Targowej.

Rzędne zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni wjazdów bramowych.

6.5.1 Układanie siatki z włókna szklanego

Prace związane z układaniem siatki należy prowadzić w okresie bezdeszczowym, przy suchym podłożu i temperaturze min. +10 °C.

W zakres tych prac wchodzi przygotowanie podłoża, ułożenie i przymocowanie siatki do podłoża oraz ułożenie na niej kolejnej warstwy nawierzchni.

- podłoże powinno być związane, stabilne, wyrównane i czyste. Lokale ubytki lub szczeliny o szerokości powyżej 3mm muszą być wypełnione lub naprawione. Można zastosować jedną z poniższych metod:
 - wypełnienie grysem oraz bitumem,
 - wypełnienie grysem powlekanym bitumem,
 - rysy wypełnić odpowiednią mieszanką asfaltu piaskowego,
- przygotowane podłoże należy skropić równomiernie lepiszczem asfaltowym w ilości od 0,2 kg/m² do 0,4 kg/m²
- do skrapiania w technice „na zimno” stosować emulsje asfaltowe. Skropienie podłoża należy wykonywać na szerokość układanego pasa warstwy konstrukcyjnej z naddatkiem około 20 cm.

Układanie siatki

Początek rozwijanej siatki należy przymocować do podłoża kołkami. W czasie układania okresowo wyrównuje się powierzchnię siatki przez jej lekkie naciągnięcie oraz przymocowanie do podłoża krawędzi siatki co około 5 m.

Jednocześnie z układaniem siatki należy, przed jej przymocowaniem przywałować ją lekkim walcem gładkim w celu przylepienia do warstwy asfaltowej. Przy rozwijaniu rolek nie należy dopuścić do tworzenia się fałd.

Połączenie wzdłużne siatki wykonuje się na zakład od 5 do 15 cm natomiast poprzeczne od 15 do 20 cm .



Przyjmuje się że, optymalna grubość warstwy asfaltowej nad siatką to ok. 8cm.

6.6 PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont (odtworzenie) istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej - ulica Targowa w miejscowości Dobre po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej na dz. nr ew. 2275 w miejscowości Dobre, gm. Dobre					
1 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,218-0,021	km km	 0,197	 0,197
1.2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 197*2,75	m ² m ²	 541,750	 541,750
1.3	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ (7+3)*0,1	m ³ m ³	 1,000	 1,000
2 45233000-9 PODBUDOWY					
2.1	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm 197*2,75*0,25*0,1	m ³ m ³	 13,544	 13,544
2.2	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych 197*5,5	m ² m ²	 1 083,500	 1 083,500
2.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych - podbudowa 197*5,5	m ² m ²	 1 083,500	 1 083,500
2.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca 197*5,5	m ² m ²	 1 083,500	 1 083,500
2.5	KNR AT-04 0104-03	Układanie siatki z włókna szklanego o szer. 2,0 m 197*2,0	m ² m ²	 394,000	 394,000
3 NAWIERZCHNIE					
3.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 197*5,5	m ² m ²	 1 083,500	 1 083,500
3.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 197*5,5	m ² m ²	 1 083,500	 1 083,500
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
4.1	KNNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 15 cm 197*0,5*2-15*5	m ² m ²	 122,000	 122,000